

CHINA

Logistieke ‘omwenteling’ biedt kansen

“De komende vijf jaar zullen memorabel worden voor de transportindustrie in China. De hogesnelheidstrein zal landelijke dekking bieden en de grote steden met elkaar verbinden. De gevolgen voor de vervoersector zijn groot”, aldus Zvi Shalgo, CEO van PTL Group.

Voornemens en miljarden investeringen

Het voornemen van het Chinese ministerie van Verkeer en Waterstaat is om de komende vijf jaar aanzienlijk te investeren in de mobiliteit van personen en goederen: 350 miljard USD in spoorlijnen, 114 miljard USD in rollend materieel, 570 miljard USD in snelwegen, 53 miljard USD in luchthavens en 140 miljard USD in de haven sector. Tiago Yu Jun, directeur van Internationaal Transport in Zilina, heeft aangegeven dat na de realisatie van de hogesnelheidsspoorlijnen voor passagiers, voorbereidingen zullen worden getroffen voor het produceren van goederentreinen. Uiteindelijk zullen internationale transportkanalen worden opgezet tussen China, Rusland, Mongolië, Japan en Zuid-Korea. In januari heeft de Chinese overheid tevens een plan geïntroduceerd om een hogesnelheidsspoorlijn op te zetten van Zuid-China naar Singapore, via Vietnam.

Historische ontwikkeling en Hoge Snelheidslijnen!

De belangrijkste investering – die het gezicht van de vervoer sector in China definitief zal veranderen – is de besteding van 350 miljard dollar aan spoorlijnen om het land uit te rusten met het hoogste aantal hogesnelheidstreinen ter wereld. Deze investering zal grote gevolgen hebben voor de cargo-industrie. Volgens de plannen zullen de oude lijnen gereviseerd en hergebruikt worden voor het vervoer van goederen.

2011 zal gemarkeerd worden als het jaar met historische veranderingen. De hogesnelheidslijn tussen Guangzhou en Shenzhen, 105 km, zal in mei worden ingehuldigd, gevolgd door de 1318 km lange Beijing-Shanghai lijn, die de reistijd tussen Beijing en Shanghai zal verminderen tot 4 uur. Verder zal vanaf december de 1107 km lange spoorlijn tussen Beijing-Wuhan operationeel zijn, alsook de 2078 km lange Shanghai-Chengdu lijn.

Het overwinnen van logistieke barrières

Het huidige project ter verbetering van de infrastructuur is in overeenstemming met zowel het nieuwe ontwikkelingsbeleid van de Chinese overheid, die al lange tijd aandrong op de oprichting van nieuwe industriële gebieden in China, als het nieuwe economische plan dat voorziet in een verhoging van 25% in de uitvoer van goederen de komende tien jaar.

Volgens Zvi Shalgo brengt het project meerdere voordelen met zich mee: “Logistieke barrières die voorheen de ontwikkelingen van de Chinese industrie beperkten, zullen nu worden overwonnen. Er worden groeikansen gecreëerd in gebieden die tot nu toe marginaal beïnvloed zijn door de economische hoogconjunctuur en er zullen nieuwe investeringsmogelijkheden zijn voor lokale en buitenlandse bedrijven.”

Sommige doelstellingen zijn al bereikt: het vervoer van goederen tussen de steden Guangzhou en Wuhan in Centraal-China zijn meer dan verdubbeld sinds de verbinding van de twee steden in 2010 en verwacht wordt dat deze nog meer zullen stijgen zodra de hogesnelheidsspoorlijn wordt uitgebreid naar Shenzhen.

Snelle verandering met veel kansen

Het korte tijdsbestek waarin de Chinese overheid de diverse projecten wil implementeren is verrassend, zeker omdat bij eerdere projecten snel handelen niet altijd resulteerde in positieve uitkomsten.

“Bedrijven die ons benaderen adviseren wij echter geen tijd te verspillen kritiek te geven op de economische logica achter beslissingen van de Chinese overheid, maar juist op zoek te gaan naar manieren om de situatie te benutten in hun eigen voordeel”, aldus Zvika Shalgo. „De snelle ontwikkelingen in hogesnelheidsspoorlijnen in China maakt het



Hogesnelheidstrein

bijvoorbeeld mogelijk meer flexibel te zijn in het rekruteren van personeel, zo kan een Sales Manager van tweede-tier steden makkelijk in Shanghai of Beijing wonen en vanuit daar binnen een redelijke tijd naar andere steden reizen.

De investering in spoorweginfrastructuur is een belangrijk project dat zonder twijfel een verdere impuls zal geven aan de gehele Chinese economie. Deze ambitieuze en grootschalige projecten creëren een platform waarop nieuwe industrieën en markten ontwikkeld kunnen worden en waarbij de consumptie gestimuleerd wordt. Niet alleen de lokale economie zal hiervan kunnen profiteren, ook buitenlandse bedrijven kunnen gebruik maken van deze nieuwe ontwikkelingen om succesvol zaken te doen in China.”

Over PTL Group

PTL Group heeft oplossingen ontwikkeld voor verschillende vormen van marktpenetraties op de Chinese markt met een specifieke focus op logistiek, HR, marketing en financieel management. PTL Group is actief in China sinds 2000 en heeft momenteel kantoren in Beijing, Shanghai en Guangzhou.
Info: www.ptl-group.com

Meer weten? www.fenedexpress.nl, zoek op China